

# Formular für Initiativ-Vorschläge 2021

Für die Mitgliederversammlung vom  
14. November 2020 in Lausanne

---

## Anforderungen für neue Initiativ-Ideen:

Minimum 3 Personen aus 3 unterschiedlichen Sektionen, idealerweise aus zwei Sprachregionen:

Neuenburg, Genf,

---

### A. Der Vorschlag

#### 1. Thema der initiative (Zutreffendes Thema unterstreichen)

Themen, zutreffend auf die 5 Gruppen der Workshops des Sommercamps

- a. Gesellschaft
- b. Landwirtschaft und Klima
- c. Gesundheit
- d. Transport und Mobilität**
- e. Finanzen

#### 2. Vorschlag Titel (max 1 Zeile)

Initiative für ein Verbot von inländischen Linienflügen in der Schweiz

#### 3. Beschreibung des Initiativ-Vorschlages (max. 2500 Zeichen, Abstände mit einbegriffen)

Die Idee hinter der Initiative ist ein Verbot von inländischen Linienflügen in der ganzen Schweiz. Der Luftfahrtsektor ein besonders umweltschädlicher Sektor ist und eine Initiative zur Regulierung dieses Sektors bringt viele ökologische und soziale Vorteile mit sich.

Die Initiative wird besonders auf Flüge zwischen Genf und Zürich abzielen. Solche kurzen Flüge stossen pro Kilometer mehr Treibhausgase aus, weil Flugzeuge bei Start und Landung am meisten Kerosin verbrauchen. Die Mehrheit der Passagiere, die von Genf nach Zürich fliegen dies, um am Flughafen Zürich eine internationale Verbindung zu nehmen. Die Zugfahrt zwischen Genf und Zürich dauert nur eine Viertelstunde länger als die Flugreise (es hat also nur eine minimale Änderung zur Folge). Die Idee ist, den Text mit Bestimmungen zu flankieren, die den Schienenverkehr zum Ausgleich begünstigen. Um die Einheit der Angelegenheit zu respektieren, die für die Initiative in der Schweiz unerlässlich ist, wird in dieser Initiative nicht direkt über finanzielle und technische Hilfe für den nationalen Eisenbahnsektor gesprochen.

#### **4. Prägnante Beschreibung des Initiativvorschlages (max. 400 Zeichen)**

Die Initiative zielt auf ein Totalverbot von inländischen Linienflügen in der Schweiz ab.

---

### **B. Der Vorschlag und die JGS**

#### **5. Bedeutung für die JGS**

Wenn diese Initiative angenommen wird, ist die Schweiz weltweit das erste Land das inländische Linienflüge verbieten würde. Das verleiht der Initiative auch international Bedeutung. Das Ziel ist es, andere Länder dazu zu bewegen, ähnliche Maßnahmen zu ergreifen. Die Schweiz wäre ein Versuchsfeld, denn wenn es auf einem so kleinen Territorium machbar ist, sollte es auch in größerem Maßstab machbar sein. In den kommenden Jahren muss das Ziel ein Verbot inländischer Linienflüge in ganz Europa sein.

#### **6. Beziehungen mit den Positionen der Partei und vorherigen Projekten**

Das Parteiprogramm der Jungen Grünen zielt auf verschiedene Bereiche der Gesellschaft ab, um zu versuchen, die Emissionen in jedem Sektor zu reduzieren. Der Luftfahrtsektor ist ein besonders umweltbelastender Sektor. Für uns Junge Grüne muss deshalb diesem Sektor ein besonderer Fokus gelten. Die Jungen Grünen Genf haben im vergangenen Jahr an einer Kampagne für die Demokratisierung des Genfer Flughafens mitgewirkt, die unter anderem zum Ziel hatte, die schädlichen Auswirkungen des Flughafens sowohl in Bezug auf die Luftverschmutzung als auch auf die Lärmbelästigung einzugrenzen. Die Eingrenzung der schädlichen Auswirkungen der Flughäfen in der Schweiz ist eine Fortsetzung dieser Art von Initiativen und Projekten.

#### **7. Mobilisation der Mitglieder**

Die Frage der Umweltverschmutzung durch den Flugverkehr ist ein immer wiederkehrendes Thema in der Schweiz. Die Jungen Grünen nehmen insgesamt eine Position ein, die auf eine drastische Begrenzung der Emissionen aus dem Flugverkehr abzielt. Die Beteiligung an der Entwicklung eines Pionierprojekts auf europäischer Ebene wird zweifellos ein weiterer Grund sein, die Jungen Grünen zu motivieren.

---

### **C. Politische Aktualität**

#### **8. Aktualität**

Die Frage eines Verbotes inländischer Linienflüge wurde bereits von den Grünen an das Parlament herangetragen. Angesichts der derzeitigen Mehrheiten wurde sie jedoch nicht weiterverfolgt. Angesichts des Kontextes

und einer sich verschlechternden Klimakrise wird die Bevölkerung wahrscheinlich eher geneigt sein diesem Vorschlag grünes Licht zu geben. Wenn es zu einer Volksabstimmung kommt, wird diese in einigen Jahren in einer noch kritischeren Klimakrise stattfinden, was die Wähler\*innen veranlassen wird, für die Initiative zu stimmen.

**9. Politische Ziele des Vorschlags**

Das Ziel ist, dass über die Initiative abgestimmt und diese angenommen wird. Darüber hinaus verleiht die Initiative dem Problem der durch den Luftfahrtsektor verursachten Umweltverschmutzung Sichtbarkeit.

**10. Neuheit**

Es wurde noch nie eine Initiative mit ähnlichem Inhalt eingereicht

---

**D. Initiativtext**

**11. Initiativtext des Vorschlages**

Inländische Linienflüge sind auf dem ganzen Staatsgebiet verboten

**12. Welcher Artikel der Verfassung ist vom Vorschlag betroffen?**

Es sollte in Betracht gezogen werden, einen neuen Artikel über den Luftfahrtsektor in der Schweiz hinzuzufügen.

**13. Rechtswirksamkeit**

Einheit der Materie: JA

Rechtlich machbar: JA

Gültig: JA