

Chers représentants des médias

Dans la chaleur de l'été dernier, on a pu constater à quel point le réchauffement climatique affecte la Suisse. Les sécheresses, les mauvaises récoltes et les incendies de forêt risquent de devenir la norme. Des études récentes montrent que la Suisse sera particulièrement touchée par le réchauffement climatique. Les températures dans notre région augmenteront environ deux fois plus vite que la moyenne mondiale. Des changements radicaux dans la nature exigent également des mesures politiques radicales. Pour les Jeunes Verts, il est clair depuis leur création, il y a 15 ans, que la "politique de pillage" et les incitations à l'investissement ne suffisent pas à contenir et à arrêter le réchauffement climatique. Pour mettre en œuvre l'accord de Paris sur le climat, la Suisse doit réduire ses propres émissions de 60% d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 1990. Cependant, avec le projet de loi actuel, nous parviendrons au mieux à 50%.

### **Initiative contre les 4X4: le Conseil fédéral a trahi l'électorat**

En 2008, les Jeunes Verts ont été le premier parti de jeunes à présenter leur initiative nationale anti-4X4. Rétrospectivement, ses 130 000 signataires ont été massivement trahis par le Conseil fédéral. Avec la contre-proposition, sur la base de laquelle les Jeunes Verts ont retiré l'initiative, les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> auraient dû être de 130 grammes par kilomètre d'ici 2015. Selon l'EMPA (Laboratoire fédéral d'essai des matériaux et de recherche), le chiffre actuel pour 2018 est de 170 grammes par kilomètre. Jusqu'à présent, les sanctions pénales ont été ridiculement faibles. En 2017, par exemple, l'industrie automobile n'a payé que CHF 2,4 millions d'amendes. Les voitures électriques de luxe comme la Tesla ont même contribué à l'écoblanchiment et à la réduction des amendes. Il est important que des règles plus contraignantes soient enfin créées dans ce domaine. **Les Jeunes Verts appellent donc à une interdiction d'importation des voitures émettant plus de 95 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre à partir de 2021.** L'initiative anti-4X4 est malheureusement plus que jamais d'actualité, la loi actuelle sur le CO<sub>2</sub> n'apporte pas d'améliorations substantielles, les jeunes Verts vont examiner une nouvelle édition de leur initiative.

Outre les interdictions, il est également nécessaire d'élargir les alternatives. Nous avons besoin d'investissements suisses pour le transport ferroviaire européen. Les trains de nuit et les liaisons internationales rapides doivent être considérablement améliorés. Il ne faut pas aucun sens que les prix d'un billet de train soit un multiple de celui d'un billet d'avion, et que les usagers doivent voyager sur des itinéraires fastidieux.

Si nous voulons vraiment sauver notre planète, nous devons repenser immédiatement et fondamentalement l'économie, la société et la politique. En plus d'une taxation plus forte des ressources, des solutions fondamentales telles que la gestion du recyclage et l'économie circulaire sont nécessaires. Toutefois, les problèmes doivent également être abordés à la racine. L'étalement urbain considérable de ces dernières années est l'une des principales raisons de l'augmentation massive du nombre de kilomètres-voitures. Une véritable politique d'aménagement du territoire durable est plus que jamais nécessaire.

Environ 10 ans après le lancement par les Jeunes Verts de leur Initiative anti-4X4, c'est un signal fort que de constater que la protection du climat reçoit désormais l'attention et la priorité de la classe

moyenne. Il est très réjouissant qu'aujourd'hui, les jeunes partis bourgeois soutiennent l'exigence d'objectifs plus stricts en matière de CO2 pour les voitures, les billets d'avion et les réglementations pour l'industrie de la construction, ce qui montre clairement que la jeune génération veut protéger le climat et ne permettra plus de mener des politiques à court terme et axées sur le profit au détriment de notre environnement.

Le message principal que cet Alliance veut vous adresser aujourd'hui est le suivant : Le temps des belles paroles est terminé, il est maintenant temps d'agir.

### **Exigences des jeunes verts :**

- Paquet d'investissements pour le transport ferroviaire européen
- Taxe climatique de 10 centimes par litre de carburant
- Stopper l'étalement urbain pour des transports plus efficaces
- Interdiction d'importer des voitures émettant plus de 95 grammes de CO2 par kilomètre à partir de 2021.
- Zéro émission pour les nouveaux bâtiments d'ici 2050

### **Contact:**

**Kevin Morisod, Co-président des Jeunes Vert-e-s suisses, 078 623 70 46**

**Luzian Franzini, Co-Präsident Junge Grüne Schweiz, 079 781 77 36**